|  |  |
| --- | --- |
| **MOCNE STRONY**1. Potencjał do wykorzystania energetyki słonecznej oraz osiągniecia samowystarczalności energetycznej
2. Potencjał turystyczny – położenie geograficzne (rzeka Bug, lasy), ilość obiektów dziedzictwa kulturowego oraz funkcjonujące szlaki turystyczne
3. Współpraca i chęć jej kontynuacji w ramach Inicjatywy Aktywne Pogranicze (umowa pomiędzy 12 samorządami)
4. Doświadczenie w realizacji projektów oraz umiejętność pozyskiwania środków zewnętrznych
5. Potencjał związany z lokalną społecznością i jej zaangażowaniem w sprawy dotyczące rozwoju lokalnego
6. Korzystne położenie geograficzne na przecięciu szlaków komunikacyjnych w ramach Północnego Pasma Aktywności Gospodarczej (terminale w Małaszewiczach, przejście graniczne, planowana autostrada A2, potencjał związany z tworzeniem i funkcjonowaniem nowego Szlaku Jedwabnego)
7. Potencjał międzynarodowy – stadnina koni arabskich w Janowie Podlaskim
 | **SŁABE STRONY**1. Stale zmniejszająca się liczba ludności (ujemny przyrost naturalny, niekorzystne saldo migracji i starzenie się społeczeństwa)
2. Brak wspólnej marki, która byłaby znakiem rozpoznawczym dla obszaru, lokalnych produktów, produktów turystycznych itp.
3. Braki w infrastrukturze komunalnej (sieć kanalizacyjna oraz gazowa), które przekładają się na wyższe koszty ekologiczne oraz na niższą atrakcyjność inwestycyjną
4. Braki w infrastrukturze drogowej
5. Niedostateczna oferta terenów inwestycyjnych\* / brak wspólnej oferty inwestycyjnej
6. Stosunkowo niski poziom edukacji co przekłada się na jakość rynku pracy
7. Braki w infrastrukturze zdrowotnej
8. Niedostatecznie rozwinięta baza noclegowa i gastronomiczna
9. Niska świadomość ekologiczna
 |
| **SZANSE**1. Nowa perspektywa finansowa 2021-2027, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia terytorialnego oraz koncepcji oddolnego projektowania działań
2. Nowa paradygmat polityki rozwojowej przedstawiony w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 – zasady prowadzenia polityki regionalnej m.in.: zintegrowane podejście terytorialne, współpraca, koncentracja
3. Rozwój marki wspólnej, w tym rozwój produktów lokalnych, system identyfikacji wizualnej
4. Stworzenie wspólnego i kompleksowego produktu turystycznego (nowe projekty sieciowe np. wspólne ścieżki rowerowe, kajakowe, piesze)
5. Stworzenie wspólnego systemu informacji turystycznej z wykorzystaniem Internetu (m.in. media społecznościowe)
6. Stworzenie obszaru współpracy ponadgranicznej oraz wprowadzenie małego ruchu granicznego
7. Wsparcie stworzenia i rozwoju grup producenckich oraz wytworzenia specjalizacji rolniczych obszaru
8. Współpraca i partnerstwo z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami (wspólne strategie, projekty, realizacja działań kluczowych z punktu widzenia podmiotów publicznych).
 | **ZAGROŻENIA**1. Coraz większe finansowe obciążenie gmin wynikające z regulacji prawnych na poziomie krajowym (m.in. szkolnictwo, podatki)
2. Zgodnie z propozycjami regulacji na perspektywę 2021-2027, zwiększy się minimalny wymagany wkład własny niezbędnych do realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE (z 15% na 30%)
3. Ruch kolejowy: decyzje strategiczne podejmowane na poziomie krajowym
4. Niewystarczające możliwości przyłączeniowe do sieci PGE w kontekście rozwoju energetyki słonecznej (fotowoltaiki)
5. Brak właściwych dokumentów planistycznych stanowi niestabilną podstawę do podejmowania decyzji inwestycyjnych oraz tworzenia polityk rozwojowych
 |