|  |  |
| --- | --- |
| **MOCNE STRONY**   1. Potencjał do wykorzystania energetyki słonecznej oraz osiągniecia samowystarczalności energetycznej 2. Potencjał turystyczny – położenie geograficzne (rzeka Bug, lasy), ilość obiektów dziedzictwa kulturowego oraz funkcjonujące szlaki turystyczne 3. Współpraca i chęć jej kontynuacji w ramach Inicjatywy Aktywne Pogranicze (umowa pomiędzy 12 samorządami) 4. Doświadczenie w realizacji projektów oraz umiejętność pozyskiwania środków zewnętrznych 5. Potencjał związany z lokalną społecznością i jej zaangażowaniem w sprawy dotyczące rozwoju lokalnego 6. Korzystne położenie geograficzne na przecięciu szlaków komunikacyjnych w ramach Północnego Pasma Aktywności Gospodarczej (terminale w Małaszewiczach, przejście graniczne, planowana autostrada A2, potencjał związany z tworzeniem i funkcjonowaniem nowego Szlaku Jedwabnego) 7. Potencjał międzynarodowy – stadnina koni arabskich w Janowie Podlaskim | **SŁABE STRONY**   1. Stale zmniejszająca się liczba ludności (ujemny przyrost naturalny, niekorzystne saldo migracji i starzenie się społeczeństwa) 2. Brak wspólnej marki, która byłaby znakiem rozpoznawczym dla obszaru, lokalnych produktów, produktów turystycznych itp. 3. Braki w infrastrukturze komunalnej (sieć kanalizacyjna oraz gazowa), które przekładają się na wyższe koszty ekologiczne oraz na niższą atrakcyjność inwestycyjną 4. Braki w infrastrukturze drogowej 5. Niedostateczna oferta terenów inwestycyjnych\* / brak wspólnej oferty inwestycyjnej 6. Stosunkowo niski poziom edukacji co przekłada się na jakość rynku pracy 7. Braki w infrastrukturze zdrowotnej 8. Niedostatecznie rozwinięta baza noclegowa i gastronomiczna 9. Niska świadomość ekologiczna |
| **SZANSE**   1. Nowa perspektywa finansowa 2021-2027, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia terytorialnego oraz koncepcji oddolnego projektowania działań 2. Nowa paradygmat polityki rozwojowej przedstawiony w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 – zasady prowadzenia polityki regionalnej m.in.: zintegrowane podejście terytorialne, współpraca, koncentracja 3. Rozwój marki wspólnej, w tym rozwój produktów lokalnych, system identyfikacji wizualnej 4. Stworzenie wspólnego i kompleksowego produktu turystycznego (nowe projekty sieciowe np. wspólne ścieżki rowerowe, kajakowe, piesze) 5. Stworzenie wspólnego systemu informacji turystycznej z wykorzystaniem Internetu (m.in. media społecznościowe) 6. Stworzenie obszaru współpracy ponadgranicznej oraz wprowadzenie małego ruchu granicznego 7. Wsparcie stworzenia i rozwoju grup producenckich oraz wytworzenia specjalizacji rolniczych obszaru 8. Współpraca i partnerstwo z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami (wspólne strategie, projekty, realizacja działań kluczowych z punktu widzenia podmiotów publicznych). | **ZAGROŻENIA**   1. Coraz większe finansowe obciążenie gmin wynikające z regulacji prawnych na poziomie krajowym (m.in. szkolnictwo, podatki) 2. Zgodnie z propozycjami regulacji na perspektywę 2021-2027, zwiększy się minimalny wymagany wkład własny niezbędnych do realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE (z 15% na 30%) 3. Ruch kolejowy: decyzje strategiczne podejmowane na poziomie krajowym 4. Niewystarczające możliwości przyłączeniowe do sieci PGE w kontekście rozwoju energetyki słonecznej (fotowoltaiki) 5. Brak właściwych dokumentów planistycznych stanowi niestabilną podstawę do podejmowania decyzji inwestycyjnych oraz tworzenia polityk rozwojowych |